



Перечень рекомендуемых ежегодных планово-предупредительных работ по обслуживанию предпусковых подогревателей A100 серии Hydro D10/D15.

1. Произвести осмотр транспортного средства на предмет соответствия установки оборудования инструкциям по монтажу.
2. Провести внешний осмотр оборудования A100, на предмет возможных повреждений шлангов, электропроводки, топливной магистрали и трубки забора воздуха.
3. Заменить топливный фильтр (если установлен) на новый.
4. Проверить уровень и плотность антифриза в соответствии с климатическим поясом
5. Провести обслуживание АКБ, если АКБ необслуживаемая – провести ее зарядку в соответствии с рекомендациями производителя
6. Проверить подключение электрических цепей к АКБ, если есть окисления – устранить
7. Провести диагностику подогревателя:
 - 7.1. Проверить на работоспособность основные узлы:
 - 7.1.1. Блок управления
 - 7.1.2. Циркуляционный насос
 - 7.1.3. Воздушный нагнетатель
 - 7.1.4. Топливный насос
 - 7.1.5. Штифт накаливания (Свечу накала)/ датчик пламени
 - 7.1.6. Установленного органа управления подогревателя
 - 7.2. Провести детальную диагностику причин сбоев в работе подогревателя. При необходимости выполнить ремонт и/или заменить неисправный узел.

Памятка владельцу предпускового подогревателя A100 Hydro D10/D15

1. Правом на обслуживание и ремонт подогревателей обладают только авторизованные для проведения гарантийного и технического ремонта Сервисные станции на основании Сертификата, выдаваемого ООО «А100». Обслуживание и ремонт подогревателей на неавторизованном сервисе может явиться причиной выхода оборудования из строя и отказа в гарантийном обслуживании.
2. Гарантия на оборудование составляет 1 год с даты монтажа, либо даты постановки на учет транспортного средства, если оборудование устанавливается на новый автомобиль. Гарантийные обязательства поддерживаются ООО «А100» на основании документов на приобретение / установку. Клиенту рекомендуется хранить документы на приобретение / установку в автомобиле.
3. Требования, предъявляемые к расходным материалам и топливу
 - 3.1. Можно использовать только топливо, указанное на фабричной табличке подогревателя (бензин для бензиновых отопителей, дизельное топливо для дизельных). Топливо и присадки к нему должны соответствовать ГОСТ, в том числе при использовании в условиях низких температур.
 - 3.2. Топливный бак должен быть заполнен не менее чем на $\frac{1}{4}$
 - 3.3. Уровень и плотность охлаждающей жидкости в контуре должен соответствовать предписанному производителем автомобиля и климатическим условиям его эксплуатации.
 - 3.4. Проводить техническое обслуживание аккумуляторной батареи минимум два раза в год.
4. Меры безопасности при использовании предпускового подогревателя
 - 4.1. Из-за опасности отравления и удушья подогреватель нельзя включать в закрытых помещениях (например, в гаражах), если в них нет вытяжки.
 - 4.2. На АЗС, а также там, где могут образовываться горючие пары и пыль (вблизи топливных, угольных, зерновых складов и т.п.) подогреватель должен быть выключен.
5. Рекомендации по увеличению срока службы подогревателя
 - 5.1. Необходимо соблюдать условия эксплуатации, стандартные для автомобильного оборудования. В частности, не подвергать подогреватель и/или его компоненты погружению в воду, ударам и др. механическим воздействиям, действию высоких температур (выше 120°C), влажного воздуха (более 1 ч при влажности выше 100%), едких веществ, электрических разрядов и т.д.
 - 5.2. Подогреватель рекомендуется не менее одного раза в месяц включать на полный цикл для предотвращения испарения топлива из топливопровода и естественной очистки камеры сгорания.
 - 5.3. Во избежание разрядки АКБ не рекомендуется включать подогреватель несколько раз подряд более чем на 60 мин в общей сложности. После работы подогревателя автомобиль должен совершить поездку равную или большую по продолжительности периоду работы подогревателя. Увеличение оборотов вентилятора печки штатного отопителя салона приводит к снижению эффективности прогрева ДВС и увеличению энергопотребления всей системы предпускового подогрева.
 - 5.4. В сильные морозы при запуске подогревателя рекомендуется выключать вентилятор штатного отопителя салона автомобиля