



HYDRO D20/D30



Руководство по эксплуатации и обслуживанию

Предпусковые жидкостные подогреватели
HYDRO D20/D30 24V (дизель) с переключателем

Указания по обслуживанию и технике безопасности

1. Установка подогревателей должна производиться в соответствии с Инструкцией по установке и регистрироваться на портале по адресу: <https://a-100.online/registration>.
2. Претензии по гарантии рассматриваются "A100", только если нет доказательств несоблюдения настоящего Руководства и инструкции по установке, либо проведения работ с подогревателем несертифицированными "A100" специалистами или с использованием не оригинальных запчастей.
3. Если установка подогревателя сертифицирована авторизованной сервисной станцией "A100", протокол приёмки должен постоянно храниться в автомобиле.
4. Из-за опасности отравления и удушья подогреватель нельзя включать в закрытых помещениях (например, в гаражах).



- 
5. На АЗС, а также там, где могут образовываться горючие пары и пыль (вблизи топливных, угольных, зерновых складов и т.п.) подогреватель должен быть выключен. Перед заправкой автомобиля топливом необходимо отключить предпусковой подогреватель.
- 
6. При сильном дыме, не обычных шумах или запахе топлива из подогревателя его нужно заблокировать, удалив предохранитель, и проверить на сервисе "A100".
7. Можно использовать только топливо, указанное на фабрично табличке (дизельное топливо для дизельных подогревателей).
8. Температура вокруг подогревателя не должна превышать 90°C, также не допускается попадание внутрь устройства влаги и загрязнений.
9. В случае замены охлаждающей жидкости двигателя автомобиля при удалении воздуха из системы охлаждения необходимо обратить внимание на тщательную деаэрацию подогревателя. При недостаточном уровне охлаждающей жидкости долить необходимое количество в соответствии с инструкцией автопроизводителя.
10. Перед вводом в эксплуатацию убедиться в том, что открыты все имеющиеся запорные краны в подающем и обратном топливопроводе и в соединительных трубопроводах жидкостного контура.
11. Уровень охлаждающей жидкости в контуре должен соответствовать предписанному производителем автомобиля. Охлаждающая жидкость должна содержать минимум 20% антифриза допущенных марок и соответствовать температуре замерзания в той зоне климата где оборудование используется.
12. Отверстия воздухозаборника и выхлопной трубы необходимо регулярно проверять на наличие загрязнений и при необходимости очищать.
13. Для профилактики подогреватель нужно раз в месяц включать на 10 мин при холодном двигателе. Рекомендуется также раз в год, не позже начала отопительного сезона, проверять его на сервисе "A100".
14. Не допускается извлекать защитный предохранитель во время работы подогревателя. При срабатывании защитного предохранителя подогреватель следует выключить и отсоединить жгут проводов от бортовой сети. Необходимо обязательно определить причину срабатывания предохранителя в специализированной мастерской и устранить неисправность. Только после этого можно заменить предохранитель и снова подсоединить подогреватель к бортовой сети. Использование предохранителей с номиналом, отличающимся от указанного в технической документации, не допускается и ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.



Эксплуатация подогревателя запрещается:

- на автозаправочных станциях и нефтехранилищах;
- при нахождении подогревателя в местах, в которых возможно образование горючих паров или пыли (например, вблизи складов горюче-смазочных материалов, угля, древесной пыли или зерна);
- при нахождении подогревателя вблизи легковоспламеняющихся материалов, таких как сухая трава или листва, картон, бумага и т. д.;
- в закрытых помещениях (например, в гараже, ангаре без вытяжной установки);
- при частичном или полном перекрытии выхода выхлопных газов подогревателя (например, землей или снегом, что может произойти при движении автомобиля задним ходом).

Управление подогревателем – общие указания

Во избежание разрядки АКБ не рекомендуется включать подогреватель несколько раз подряд более чем на 60 мин в общей сложности. После работы подогревателя двигатель должен проработать как минимум столько же, сколько подогреватель. Запрещено отключать основное питание автомобиля при работающем подогревателе.

Подогреватель можно включать только при помощи переключателя. В режиме отопления подогреватель нагревает охлаждающую жидкость в жидкостном контуре автомобиля, его циркуляционный насос прокачивает её через двигатель и радиатор системы отопления автомобиля.

Перед включением подогревателя систему отопления автомобиля нужно установить на "тепло" и все запорные вентили в охлаждающей системе должны быть открыты.

Ответственность

- В случае несоблюдения инструкции по монтажу, эксплуатации и содержащихся в них указаний ответственность со стороны A100 исключается. То же самое распространяется на неквалифицированный ремонт или ремонт с использованием неоригинальных запасных частей. Претензии по ответственности принимаются только при подтверждении соблюдения указаний по обслуживанию и технике безопасности.

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|-----|------------------------------------|---|
| 1 | Введение | 4 |
| 1.1 | Назначение данного документа | 4 |
| 1.2 | Инструкция по технике безопасности | 4 |
| 1.3 | Область применения | 4 |
| 2 | Обзор | 5 |
| 2.1 | Технические параметры | 5 |
| 2.2 | Описание и эксплуатация | 6 |
| 3 | Неисправности | 7 |
| 3.1 | Коды неисправностей | 7 |
| 3.2 | Устранение неисправностей | 8 |

1 Введение

1.1 Назначение данного документа

Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации, прежде чем приступить к настройке и эксплуатации. Данное руководство по эксплуатации содержит всю важную информацию, необходимую вам при настройке и эксплуатации. Пожалуйста, храните данное руководство по эксплуатации в надежном месте для дальнейшего использования.

1.2 Инструкция по технике безопасности

При въезде на заправочную станцию обязательно выключите подогреватель. Обратите внимание на всю информацию и советы,

особенно на инструкции по технике безопасности в этом документе и инструкции по подогревателю!

1.3 Область применения

Переключатель используется для включения и выключения отопительного оборудования, установленного в автомобиле.

2 Обзор

2.1 Технические характеристики

| Отопитель | HYD24D30 | |
|--|----------------------------|----------|
| Конструктивное исполнение | Форсунка высокого давления | |
| Топливо | Дизельное | |
| Теплопроизводительность | полная | 30,0 кВт |
| | частичная | |
| Расход топлива +/- 10 % | полная | 3,5 л/ч |
| | частичная | |
| Номинальная потребляемая мощность без циркуляционного насоса +/- 10 % | полная | 170 Вт |
| | частичная | |
| Номинальное напряжение работы отопителя | 24 В | |
| Диапазон рабочего напряжения отопителя | 20...28 В | |
| Допустимое рабочее давление теплоносителя | 2,5 Бар | |
| Максимальная температура нагрева теплоносителя | 83 С | |
| СО ₂ в отработанных газах (допустимый диапазон) | 8 - 12,0 % объема | |
| Размеры подогревателя без монтажных деталей (без штуцеров) (допуск ± 3 мм) | длина | 660 мм |
| | ширина | 360 мм |
| | высота | 265 мм |
| Вес отопителя | 24 кг | |

2.2 Описание и эксплуатация



Данный переключатель имеет два положения:

- Первое положение отдельное включение циркуляционного насоса
- Второе положение включение подогревателя в режиме отопления
 - * подогреватель начинает работать, загорается индикатор питания, и подогреватель начинает программу самопроверки.
- Если самопроверка прошла нормально подогреватель переходит в режим подогрева.
- В случае если индикатор состояния мигает произошел сбой в работе. Подробности см. в таблице кодов неисправностей.

3 Неисправности

3.1 Коды неисправностей

Переключатель управления имеет ряд функций распознавания неисправностей, которые должны продолжать контролировать рабочее состояние (включая напряжение АКБ, состояние горения и т.д.) во время работы подогревателя. Когда подогреватель неисправен или произошел какой-либо сбой в работе, индикатор состояния будет мигать, указывая на тип неисправности.

| Код ошибки | Расшифровка |
|------------|--|
| 1 | Нет запуска |
| 2 | Обрыв пламени |
| 3 | Перенапряжение /пониженное напряжение |
| 5 | Неисправен датчик пламени |
| 6 | Неисправен датчик температуры охлаждающей жидкости |
| 7 | Неисправность топливного электромагнитного клапана |
| 8 | Неисправен двигатель горелки |
| 9 | Неисправен датчик перегрева |
| 10 | Перегрев |
| 11 | Неисправность катушки зажигания |

3.2 Устранение неисправностей

Аварийное отключение снимается – после устранения причины неисправности! – путём выключения и нового включения подогревателя.

Для снятия блокировки после устранения неисправности необходимо демонтировать основной предохранитель на 5 секунд и установить обратно.

Если неисправность не устранена, код неисправности будет отображаться до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Для ремонта и обслуживания оборудования обратитесь в сертифицированную авторизованную сервисную станцию «А-100»