



Воздушный отопитель



Инструкция по монтажу

AER D2G

Торговые обозначения:

AER12D2G

бензин



Нарушение установленных правил монтажа или ремонта систем отопления и кондиционирования "A100" может стать причиной возникновения пожара или утечки смертельно опасного угарного газа и привести к получению серьезных травм или летальному исходу.

Монтаж и ремонт систем отопления и кондиционирования "A100" должен выполняться персоналом, прошедшим специальное обучение у фирмы "A100" или ее представителей и ознакомленным с необходимой технической информацией, с применением предписанных "A100" компонентов, инструментальных средств и оборудования.

Применяйте только оригинальные детали фирмы A100.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ проводить монтаж или ремонт систем отопления и кондиционирования "A100" с привлечением персонала, не прошедшего курс обучения у фирмы "A100" или ее представителей и не имеющего необходимых технических навыков, без предоставления соответствующей технической информации, инструментов и оборудования, необходимых для правильного выполнения требуемых операций.

ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ необходимо точно выполнять инструкции по монтажу и ремонту компании "A100" и принимать во внимание все **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ**.

Компания "A100" снимает с себя всякую ответственность за любые неполадки и повреждения, возможные в случае выполнения монтажа системы необученным персоналом.

Оглавление

1	Установленные законами положения о монтаже	2
2	Применение воздушных отопителей.....	6
3	Монтаж.....	7
4	Заводская табличка	10
5	Пример монтажа	11
6	Система нагретого воздуха.....	12
7	Подача топлива.....	14
8	Подача воздуха для горения.....	19
9	Трубопровод выпуска отработанных газов	20
10	Трубопроводы подачи воздуха для горения и выпуска отработанных газов.....	21
11	Электрические соединения.....	24
12	Схема соединений / электросхема.....	25
13	Пояснения к электросхемам	26
14	Первый пуск.....	27
15	Аварийное отключение	28
16	Технические характеристики.....	30
17	Исполнение.....	31
18	Шаблон отверстий.....	32

1 Установленные законами положения о монтаже

При монтаже в первую очередь выполняйте требования части I и приложения 7 директивы ECE-R 122.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Положения этих документов являются обязательными в области действия рамочных директив 70/156/EWG и/или 2007/46/EG (для новых типов автомобилей с 29.04.2009) и должны соблюдаться также в тех странах, где нет специальных требований к этому оборудованию.

См. Глава 1.1, "Выдержка из директивы ECE-R 122, часть I и приложение 7".

ВНИМАНИЕ:

Несоблюдение инструкции по монтажу и содержащихся в ней требований ведёт к исключению любой ответственности со стороны A100. То же самое касается проведения ремонта специалистами, не имеющими должной квалификации, или с использованием неоригинальных запасных частей, не получивших разрешение изготовителя. Это ведёт к прекращению действия типовой лицензии обогревателя и общего разрешения к эксплуатации / типового разрешения ECE.

18.1. Выдержка из директивы ECE-R 122, часть I и приложение 7
Перевод выдержки из директивы

Начало выдержки.

части I

5.3 Предписания по установке топливных обогревательных приборов на транспортных средствах

5.3.1 Область применения

5.3.1.1 С учетом пункта 5.3.1.2 топливные обогревательные приборы должны устанавливаться в соответствии с предписаниями пункта 5.3.

5.3.1.2 Считается, что транспортные средства категории O, имеющие обогревательные приборы, работающие на жидком топливе, соответствуют предписаниям пункта 5.3.

5.3.2 Расположение топливного обогревательного прибора

5.3.2.1 Части кузова и любые другие элементы, располагающиеся поблизости от обогревательного прибора, должны быть защищены от чрезмерного нагревания и возможного загрязнения топливом или маслом.

5.3.2.2 Топливный обогревательный прибор не должен создавать опасности возгорания даже в случае перегрева. Это предписание считается выполненным, если установка достаточно удалена от всех других элементов и имеет надлежащую вентиляцию, что обеспечивается за счет использования огнеупорных материалов или тепловых экранов.

5.3.2.3 В случае транспортных средств категорий М2 и М3 топливный обогревательный прибор не должен располагаться в пассажирском салоне. Вместе с тем допускается использование установки в надлежащем образом герметизированном корпусе, также соответствующем условиям, изложенным в пункте 5.3.2.2.

5.3.2.4 Табличка, указанная в пункте 4 приложения 7, или дублирующая ее табличка должна быть расположена таким образом, чтобы она была удобочитаемой, когда обогревательный прибор установлен на транспортном средстве.

5.3.2.5 Место расположения обогревательного прибора должно выбираться с учетом всех разумных мер предосторожности для сокращения до минимума риска травмирования водителя и пассажира и причинения ущерба их имуществу.

5.3.3 Подача топлива

5.3.3.1 Наливная горловина не должна быть расположена в пассажирском салоне и должна быть снабжена эффективной крышкой для предотвращения выливания топлива.

5.3.3.2 В случае обогревательных приборов, работающих на жидком топливе, которые имеют свою систему подачи топлива, отдельную от системы подачи топлива транспортного средства, должны быть четко указаны тип топлива и место расположения наливной горловины.

5.3.3.3 В месте расположения наливной горловины должна быть прикреплена памятка, предупреждающая о том, что перед началом заправки обогревательный прибор должен быть выключен. Кроме того, соответствующая инструкция должна быть включена в руководство по эксплуатации, представляемое изготовителем.

5.3.4 Система выпуска выхлопных газов

5.3.4.1 Выпускной патрубков системы выпуска выхлопных газов должен быть расположен таким образом, чтобы была исключена возможность попадания выхлопных газов внутрь транспортного средства через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окна.

5.3.5 Воздухозаборник камеры сгорания

5.3.5.1 Воздух для камеры сгорания обогревательного прибора не должен поступать из пассажирского салона транспортного средства.

5.3.5.2 Воздухозаборник должен быть расположен или защищен таким образом, чтобы была исключена вероятность его блокирования мусором или балансом.

5.3.6 Воздухозаборник обогревательного прибора

5.3.6.1 Воздух, нагреваемый обогревательным прибором, может быть свежим или рециркулированным и должен поступать из чистой зоны, где отсутствует вероятность его загрязнения выхлопными газами, выделяемыми двигателем транспортного средства, топливным обогревательным прибором или другим любым источником на транспортном средстве.

5.3.6.2 Входной канал воздухозаборника должен быть защищен сеткой или другими соответствующими средствами.

5.3.7 Выпускной канал обогревателя

5.3.7.1 Любая выпускная система, используемая для подачи теплого воздуха внутрь транспортного средства, должна быть размещена или защищена таким образом, чтобы была исключена возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении с ней.

5.3.7.2 Выпускной канал должен быть расположен или защищен таким образом, чтобы была исключена вероятность его блокирования мусором или балансом.

5.3.8 Автоматическое отключение системы отопления

5.3.8.1 Система отопления должна отключаться автоматически и подача топлива должна прекращаться в течение пяти секунд после прекращения работы двигателя транспортного средства. Если перед этим было включено ручное устройство управления, то система отопления может продолжать функционировать.

Приложение 7

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ТОПЛИВНЫХ ОБОГРЕВАТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ И ИХ УСТАНОВКИ

7 Контрольный световой сигнал

7.1 Должен быть предусмотрен четко различимый контрольный световой сигнал, расположенный в поле зрения пользователя, который должен показывать включенное или выключенное состояние топливного обогревательного прибора.

Конец выдержки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если место установки отопителя находится не за сиденьем водителя, и водитель может достать его при нормальном режиме движения, то отопитель в дополнение к пункту 5.3.2.3 для автомобилей класса M1 (легковые и жилые автомобили), M2 и M3 (автобусы), а также N (фургоны и грузовые автомобили) должен устанавливаться только в герметичном корпусе, что также соответствует требованиям пункта 5.3.2.2.

Рекомендуется установка отопителя в недоступном во время движения месте или в подходящем кожухе при соблюдении пунктов 5.3.2.2 и 5.3.2.5, чтобы не допустить случайного касания поверхности отопителя и избежать получения травм.

3. Технические требования

3.1 Общие положения (транспортные средства EX/II, EX/III, AT, FL, OX и MEMU)

3.1.1 [1] Топливные обогревательные приборы и их система выпуска выхлопных газов должны быть сконструированы, размещены, защищены или снабжены покрытием таким образом, чтобы предотвратить любую опасность перегрева или воспламенения груза. Это требование считается выполненным, если топливный резервуар и система выпуска выхлопных газов этого устройства удовлетворяют следующим требованиям:

- Любые топливные баки для подачи топлива в обогревательный прибор должны отвечать следующим требованиям:
 - a) в случае любой утечки топливо должно стекать на землю, не попадая на нагретые части транспортного средства или на груз;
 - b) топливные баки с бензином должны быть оснащены эффективной пламеотражательной заслонкой, предохраняющей отверстие наливной горловины, или устройством, позволяющим герметично закрывать горловину бака.
- Система выпуска выхлопных газов, а также выхлопные трубы должны быть расположены или защищены таким образом, чтобы груз не подвергался никакой опасности перегрева или воспламенения. Части выхлопной системы, расположенные непосредственно под топливным баком (дизельное топливо), должны быть удалены от него минимум на 100 мм или отделены от бака теплозащитным экраном.

3.1.2 Включение топливного обогревательного прибора должно осуществляться вручную. Использование программирующих устройств запрещается.

3.2 Транспортные средства EX/II, EX/III и MEMU

Использование топливных обогревательных приборов, работающих на газообразном топливе, не разрешается.

3.3 Транспортные средства FL

3.3.1 Отключение топливных обогревательных приборов должно происходить по крайней мере в результате следующих действий:

- a) преднамеренного отключения вручную из кабины водителя;*
- b) отключения двигателя транспортного средства; в этом случае обогревательный прибор может быть вновь включен вручную водителем;*

[1] Соблюдение этих правил является проверка комплектного транспортного средства.

Конец выдержки.

2 Применение воздушных отопителей

Воздушные отопители A 100 AER D2G предназначены:

- для отопления кабин, судов, грузовых автомобилей, микроавтобусов, фургонов и кемперов
- для размораживания стекол автомобиля

Обогреватели работают независимо от двигателя автомобиля и подключаются к топливному баку и к электрической системе автомобиля.

Не разрешается использовать отопители для обогрева опасных грузов.

3 Монтаж

ВНИМАНИЕ:

Соблюдайте установленные законами положения о монтаже на стр. 2

Работа отопителя без крышки блока управления не допускается (это ведёт к перегреву отопителя).

3.1. Условия монтажа AER D2G

ПРИМЕЧАНИЕ:

Учитывайте реальные условия монтажа для различных типов автомобилей.

3.2. Место монтажа

Отопитель можно устанавливать как снаружи, так и внутри автомобиля.

При эксплуатации автомобиля в нормальном дорожном движении отопитель должен устанавливаться с защитой от касания, если он находится в зоне досягаемости водителем.

При монтаже снаружи учтите, что отопитель должен устанавливаться в области, защищённой от брызг и грязи.

Отопитель должен устанавливаться так, чтобы в него не попадала вода при преодолении допустимых для автомобиля водных препятствий.

Проходы в стенах для входного патрубка воздуха для горения, выходного патрубка отработанных газов и топливопровода должны быть загерметизированы. Используйте предусмотренные для этого входящие в комплект поставки уплотнения.

(См. Рис. 3).

3.3. Монтаж отопителя

При монтаже отопителя AER D2G затягивайте гайки М6 моментом 6 Нм +1 Нм.

Монтажные размеры и пространство, необходимое для доступа при техобслуживании, показаны на монтажном чертеже (Рис. 1). Нельзя превышать указанные горизонтальные и осевые углы наклона (см. Рис. 2).

Между отопителем и кузовом нужно установить уплотнение (см. Рис. 3). **При каждом монтаже заменяйте уплотнение.** Поверхность прилегания опоры отопителя **должна быть ровной.** Уплотнение позволяет выравнять неровности до 1 мм.

ВНИМАНИЕ:

После монтажа проверьте, чтобы корпус ни с чем не соприкасался. Несоблюдение может привести к заклиниванию вентилятора отопителя.

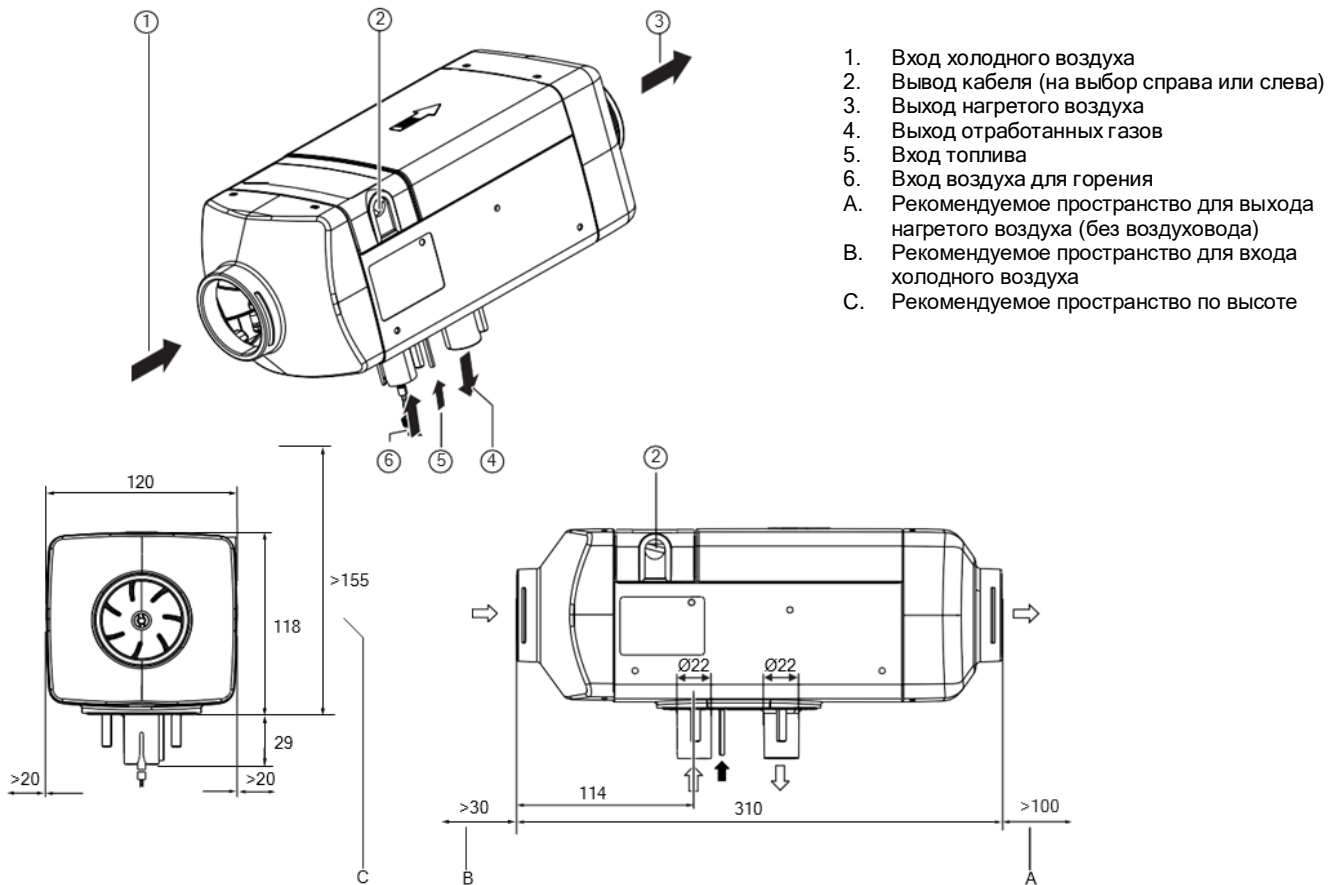


Рис. 1: Размеры отопителя

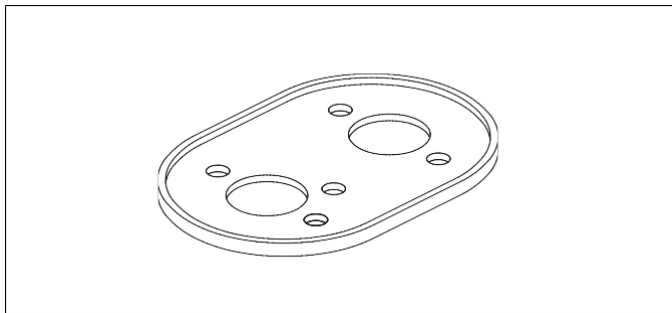


Рис. 3: Уплотнение

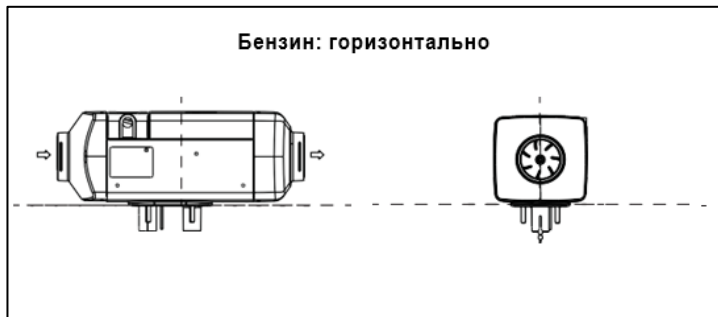


Рис. 2: Допустимые монтажные положения отопителя

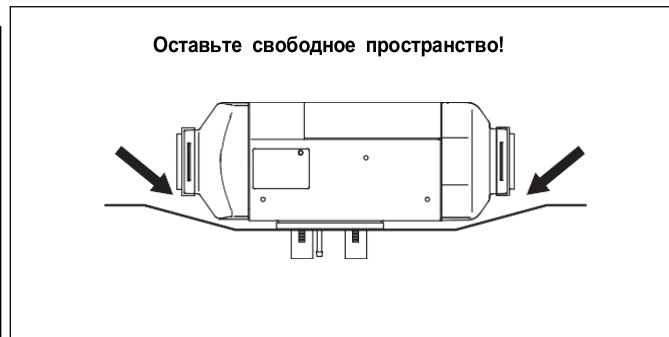


Рис. 4: Монтаж

4 Заводская табличка

Если табличка не видна после монтажа отопителя, то закрепите копию таблички (изготавливается самостоятельно) в хорошо видимом, защищённом от повреждений месте.

5 Пример монтажа

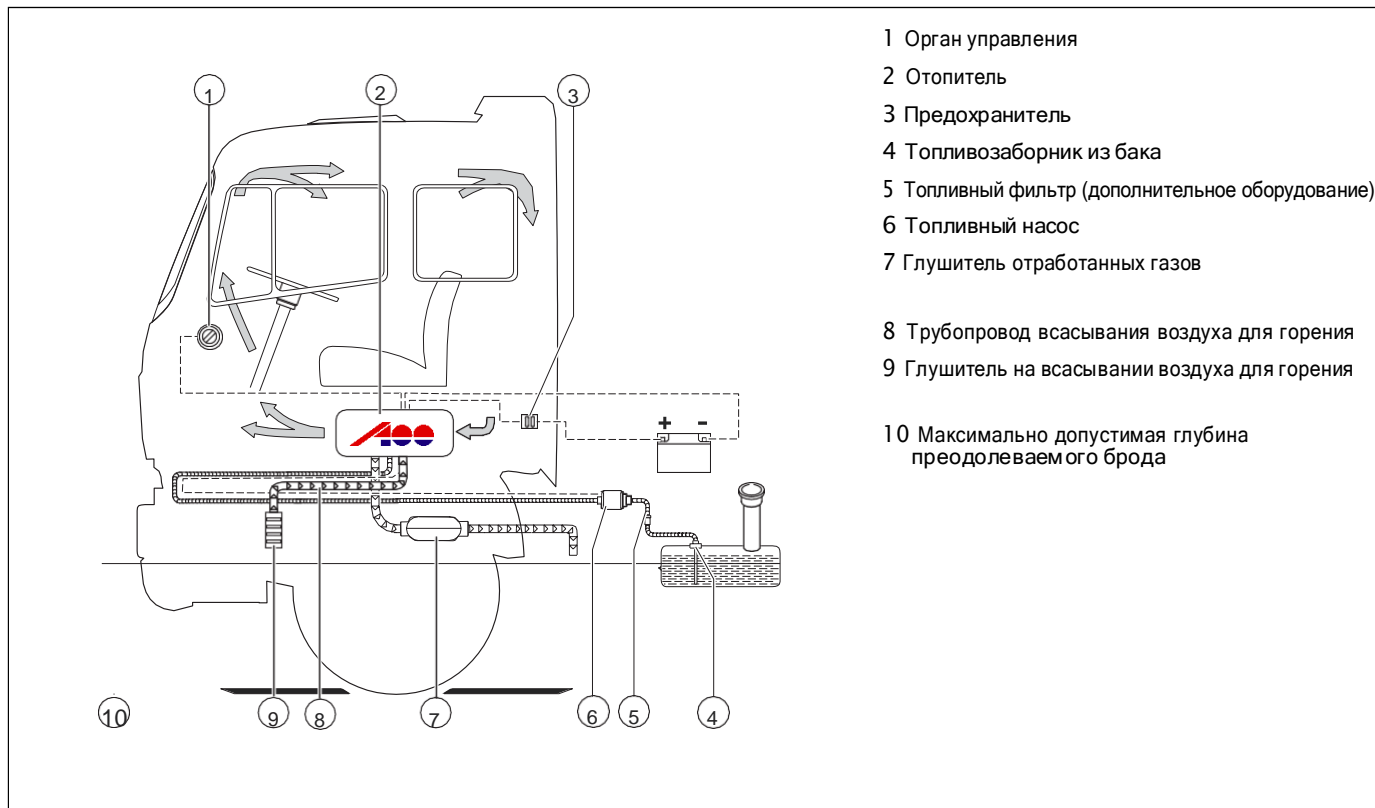


Рис. 5: Пример монтажа воздушного отопителя с циркуляцией воздуха

6 Система нагретого воздуха

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не разрешается подсоединение отопителя к вентиляционным каналам автомобиля.

Внутри блока управления находится температурный датчик, который измеряет температуру в помещении. Пульт управления задаёт температуру в помещении. Теплопроизводительность отопителя автоматически приводится в соответствие с теплотребностью помещения.

Допускается как работа с циркулирующим воздухом, так и с забором свежего воздуха.

При работе со свежим воздухом учтите, что воздух должен забираться из защищённой от брызг и грязи области, и при преодолении допустимого для автомобиля водного препятствия вода не должна попадать в отопитель.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе с забором свежего воздуха нужно в отапливаемом помещении установить датчик температуры (**опция в разработке**).

Внутренний диаметр основного воздуховода нагретого воздуха должен быть 60 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Воздуховоды нагретого воздуха должны быть изготовлены из материалов с длительной термостойкостью не менее 130 °С. Выпускное отверстие нагретого воздуха располагайте так, чтобы выходящий воздух не повредил чувствительные к температуре части автомобиля.

ВНИМАНИЕ:

Место установки отопительного прибора нужно выбирать так, чтобы опасность травмирования людей и повреждения соседних предметов была минимальной.

Максимальный перепад давления между стороной всасывания и нагнетания:

1,5 гПа

Если этот перепад давления выше, то снижается теплопроизводительность отопителя или он выключается.

Закрепите шланг нагретого воздуха в местах соединений.

Если отопитель работает в циркуляционном режиме, то не допускайте "замыкания" потока, т.е. перетекания выходящего нагретого воздуха к всасыванию отопителя.

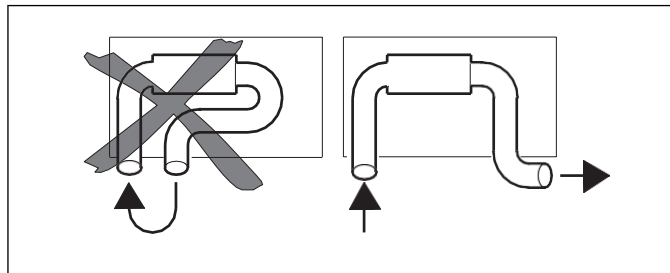


Рис. 6: Вход холодного воздуха и выход нагретого воздуха

ВНИМАНИЕ:

Если отопитель работает без воздуховодов, то установите подходящие решётки на входе холодного воздуха и выходе нагретого воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверьте при монтаже:

- температуру воздуха на всасывании (не должна быть высокой из-за нагрева системой отопления автомобиля)
- перетекание потока от выхода нагретого воздуха ко входу холодного воздуха (Рис. 6).

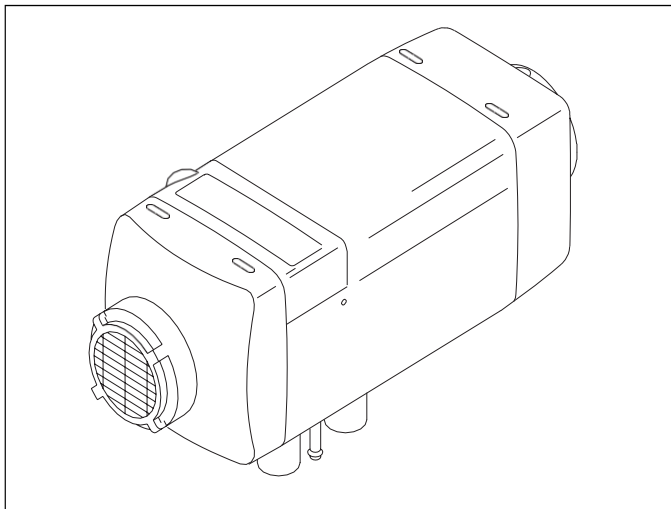


Рис. 7: Вход холодного воздуха с решёткой на всасывании

При установке во встроенном ящике проход для воздуховода нагретого воздуха должен быть загерметизирован.

6.1. Датчик температуры в помещении

При работе с забором свежего воздуха нужно в отапливаемом помещении установить датчик температуры (**опция в разработке**).

6.1.1. Установка датчика температуры в помещении

Датчик температуры устанавливается в отапливаемой области кабины водителя на средней высоте, по возможности на вертикальной поверхности.

Датчик температуры **не должен находиться**

- в потоке нагретого воздуха от собственного отопления автомобиля или от отопителя.
- вблизи от источников тепла (например, собственного отопления автомобиля).
- под прямыми солнечными лучами (например, на панели приборов).
- за шторами или подобными занавесями.

7 Подача топлива

Топливо забирается из топливного бака автомобиля или из отдельного собственного бака. Сведения о допустимом давлении в месте отбора топлива приведены в Глава 7.1.4, "Длина топливопровода и высота подачи".

Разместите возле топливозаливной горловины предупреждение о том, что отопитель должен быть выключен перед заправкой топливом.

7.1. Топливопроводы

7.1.1. Автомобили с карбюраторным двигателем

Отбор топлива должен осуществляться через специальный топливоотборный тройник А100 (см. Рис. 8), устанавливаемый как можно ближе к баку. Подключение возможно на выбор в подающую или возвратную линии, при этом возвратная линия должна доходить почти до дна бака.

Установите топливоотборный тройник так, чтобы пузырьки воздуха и газа могли сами уходить в сторону бака (см. Рис. 8).

Отбор топлива не должен происходить рядом с двигателем, так как здесь в трубопроводах возможно образование пузырьков газа из-за теплового излучения двигателя.

7.1.2. Автомобили с инжекторным двигателем

При монтаже отопителя в автомобиле с инжекторным двигателем определите, где находится топливный насос: в баке или вне бака.

Если топливный насос находится в баке, то отбор топлива возможен только из возвратной линии через топливоотборный тройник (см. Рис. 8), при этом возвратная линия должна доходить почти до дна бака, иначе нужно использовать топливозаборник А100 из бака (см. Рис. 9, Рис. 10 и Рис. 11).

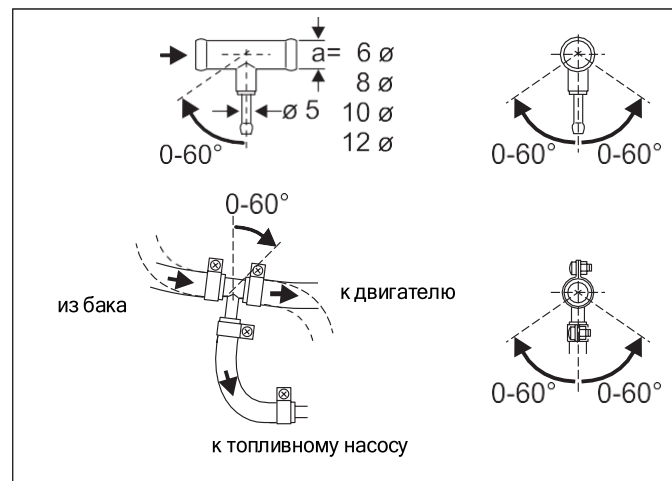


Рис. 8: Топливоотборный тройник А100

Если топливный насос установлен вне бака, то отбор топлива осуществляется из топливопровода между баком и топливным насосом также только через топливоотборный тройник А100 (см.Рис. 8).

7.1.3. Отбор топлива с топливозаборником из бака

Отбор топлива должен осуществляться из топливного бака автомобиля или из отдельного бака (см. Рис. 8, Рис. 9 и Рис. 10). При таком отдельном отборе топлива исключается влияние давления.



Рис. 9: Топливозаборник А100 из бака (грузовой)

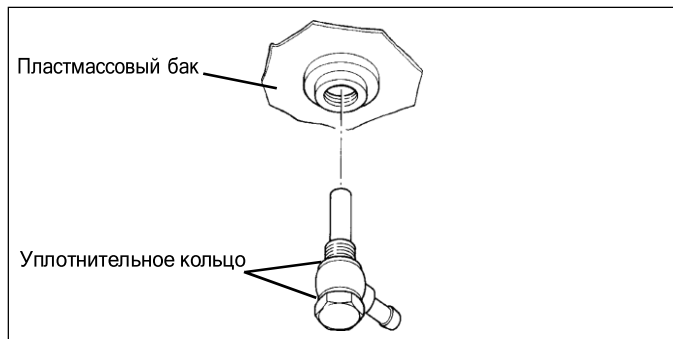


Рис. 10: Отбор топлива из пластмассового бака
(отбор через сливную пробку бака)

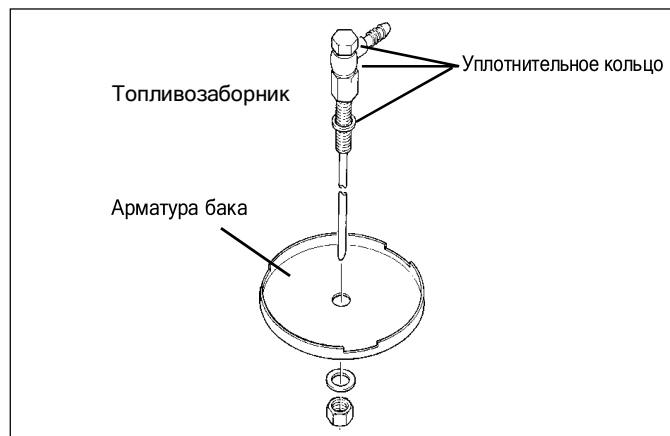


Рис. 11: Отбор топлива из пластмассового бака
(отбор через арматуру бака)

7.1.4. Длина топливопровода и высота подачи

Указание:

Основной блок отопителя и топливный насос предпочтительно устанавливать на той же высоте, что и топливный бак. Подробности см. рисунки и таблицы.

Длина топливопровода должна быть как можно более короткой.

См. Рис. 12.

Прокладывайте топливопровод защищённым от повреждений.

Прокладывайте топливопровод в прохладных зонах, чтобы не происходило образование пузырьков из-за нагрева. Высокая температура топлива может стать причиной сбоев в работе отопителя.

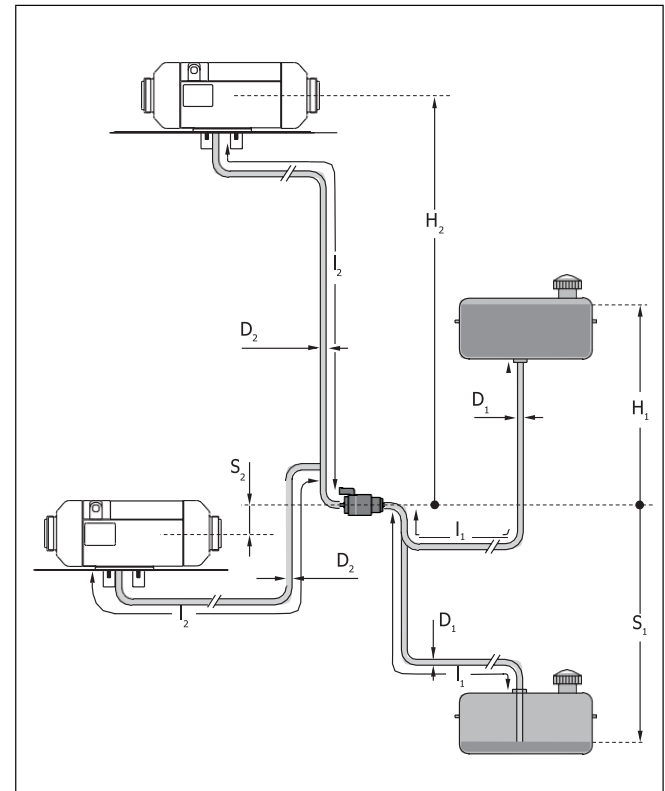


Рис. 12: Подача топлива

Крепите топливопроводы в соответствии с современным уровнем развития техники.

Не допускайте повреждений топливопровода.

Сторона всасывания:

D_1 : Внутренний диаметр топливопровода = 1,5 мм.

H_1 : Уровень заполнения (бак выше топливного насоса) [м]

S_1 : Уровень заполнения (бак ниже топливного насоса) [м]

l_1 : Длина топливопровода [м]

Сторона нагнетания:

D_2 : Внутренний диаметр топливопровода = 1,5 мм.

H_2 : Разница высот отопитель - топливный насос (отопитель выше топливного насоса) [м]

S_2 : Разница высот отопитель - топливный насос (отопитель ниже топливного насоса) [м]

l_2 : Длина топливопровода [м]

Уровень заполнения (бак выше топливного насоса), H_1 [м]	Максимально допустимое давление топлива в месте отбора, p_1 [бар]
$H_1 = 0$	$-0,1 < p_1 < +0,5$
$0 < H_1 < 1$	$-0,1 < p_1 < +0,4$
$1 < H_1 < 2$	$-0,1 < p_1 < +0,3$

Уровень заполнения (бак ниже топливного насоса) H_2 [м]	Максимально допустимое давление топлива в месте отбора, p_1 [бар]
$0 < H_2 < 1,3$	$-0,1 < p_1 < +0,5$

Параметр	Значение
Длина всасывающего трубопровода l_1 [м]	макс. 1
Длина нагнетательного трубопровода l_2 [м]	макс. 7
Длина всасывающего трубопровода l_1 + длина нагнетательного трубопровода l_2 [м]	макс. 8
Разница высот отопитель - топливный насос (отопитель выше топливного насоса) H_2 [м]	макс. 3
Разница высот отопитель - топливный насос (отопитель ниже топливного насоса) S_2 [м]	макс. 1

7.1.5. Исполнение топливопровода

Для топливопроводов разрешается использовать стальные или полимерные трубки из светостойких и термостойких материалов по DIN 73379.

7.1.6. Соединение двух топливных трубок шлангом

Правильное соединение трубок шлангом показано на рис. Рис. 13. Проверьте герметичность соединений!

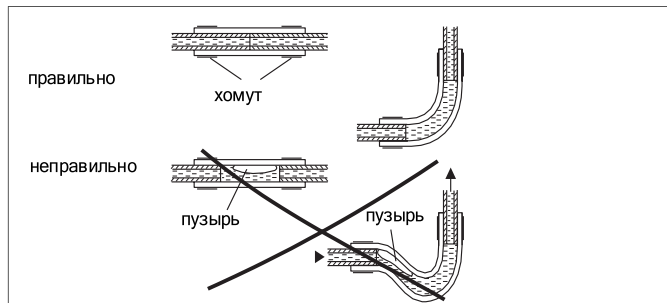


Рис. 13: Соединение трубок шлангом

- Крепите трубопровод через одинаковые расстояния, чтобы не допустить провисание. Не допускайте переломов.
- Выдерживайте расстояние от источников тепла. При необходимости установите тепловую защиту!

7.2. Топливный насос

Топливный насос является комбинированной транспортирующей, дозирующей и запирающей системой (см. Рис. 14).

7.2.1. Место монтажа

Устанавливайте топливный насос в прохладном месте, как можно ближе к баку (см. Глава 7.1.4, "Длина топливопровода и высота подачи"). Температура окружающей среды в любое время эксплуатации не должна превышать + 20 °С.

Топливный насос и топливопроводы нельзя располагать вблизи от горячих частей автомобиля. При необходимости используйте теплоизоляцию.

7.2.2. Топливный насос

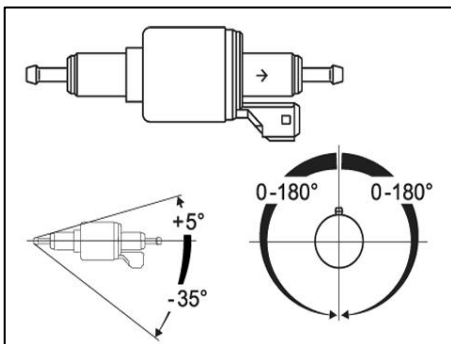


Рис. 14: Монтажное положение

Монтаж и крепление

Крепите топливный насос на виброгасящей подвеске (например, обрезиненным хомутом). Монтажное положение ограничено согласно Рис. 14, таким образом обеспечивается хорошее удаление воздуха. Из-за опасности коррозии используйте для штекерного соединения жгута проводов с топливным насосом оригинальные детали А100.

7.3. Топливный фильтр

Если возможна заправка грязным топливом, то разрешается устанавливать только топливный фильтр А100. Устанавливайте фильтр по возможности вертикально, но возможно любое положение вплоть до горизонтального (учитывайте направление потока).

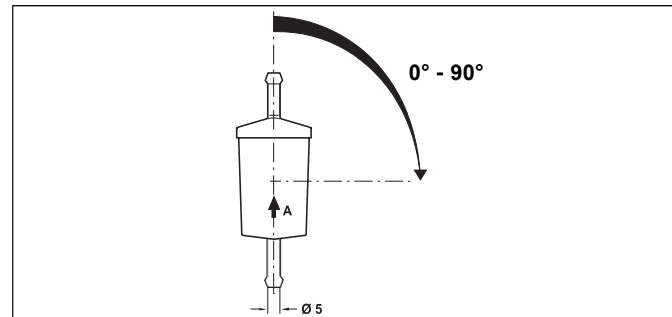


Рис. 15: Топливный фильтр

8 Подача воздуха для горения

Воздух для горения никогда не должен забираться из помещений, в которых находятся люди. Воздухозаборное отверстие не должно быть по направлению движения. Располагайте его так, чтобы не происходило загрязнение всасываемого воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При длине всасывающего шланга < 0,6 м рекомендуется установить шумоглушитель на всасывании.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Забор воздуха для горения должен осуществляться из прохладного, защищённого от брызг места через трубопровод подачи воздуха для горения.

Разрешается использовать только входящие в комплект поставки или разрешённые фирмой A100 трубопроводы подачи воздуха для горения.

Воздухозаборное отверстие не должно располагаться ниже допустимой для автомобиля глубины преодолеваемого брода.

Другие требования см. в установленных законами положениях по монтажу.

9 Трубопровод выпуска отработанных газов

Трубопровод выпуска отработанных газов может представлять собой жёсткую трубу из легированной или нелегированной стали с толщиной стенки не менее 1,0 мм или гибкую трубу только из легированной стали.

Выпускной трубопровод крепится к отопителю прилагаемым хомутом. Другие требования см. в установленных законами положениях по монтажу.

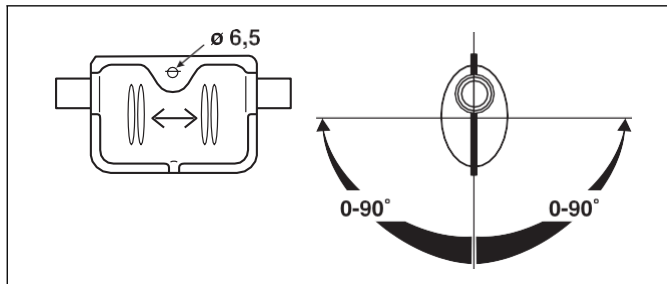


Рис. 16: Глушитель отработанных газов
Направление потока любое.

Устанавливайте глушитель отработанных газов по возможности ближе к отопителю. Допускается также работа отопителя без глушителя.

10 Трубопроводы подачи воздуха для горения и выпуска отработанных газов

Прокладывайте оба трубопровода с уклоном от отопителя. Если это невозможно, то нужно в самом нижнем месте сделать отверстие диаметром 4 мм для слива конденсата.

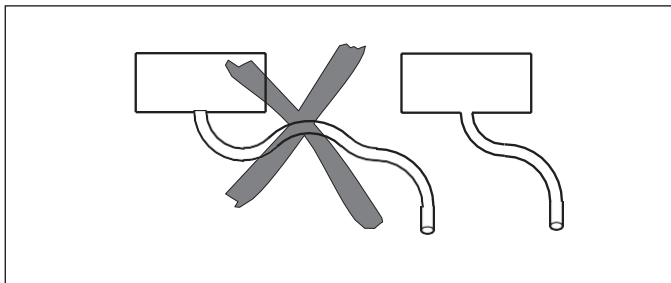


Рис. 17: Не допускайте скопление конденсата

Трубы нельзя направлять по направлению движения.

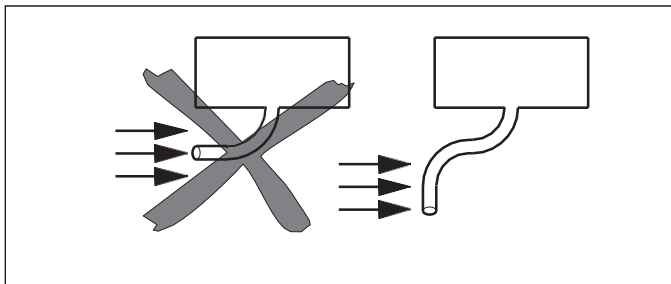


Рис. 18: Не располагайте воздухозаборное отверстие по направлению движения

Располагайте трубы так, чтобы не происходило загрязнение всасываемого воздуха.

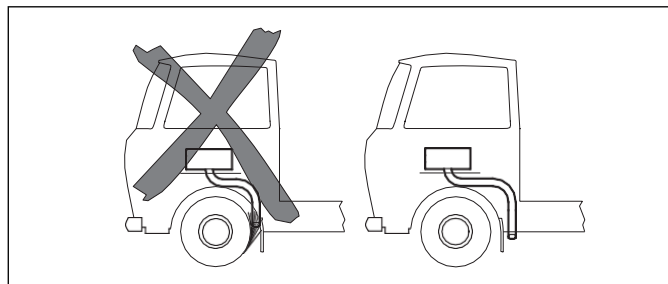


Рис. 19: Не допускайте загрязнение всасываемого воздуха

ВНИМАНИЕ:

При расположении конца выпускной трубы отработанных газов не как показано на Рис. 20 существует опасность пожара!

Суммарная длина трубопроводов подачи воздуха для горения и выпуска отработанных газов:

с глушителем:	макс. 1,0 м
без глушителя:	макс. 2,0 м

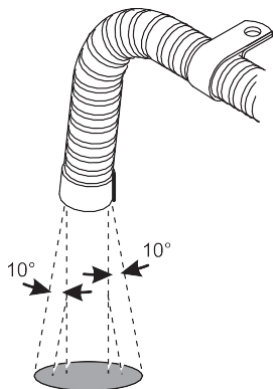
ПРИМЕЧАНИЕ:

Выпускные трубопроводы длиной более 1 м нужно изолировать (не превышение точки росы)

Внутренний диаметр труб:	
подачи воздуха:	22 мм
выпуска отработанных газов (металл):	22 мм
Наименьший радиус изгиба:	50 мм

Сумма изгибов трубы:	
подачи воздуха для горения:	макс. 270°
выпуска отработанных газов:	макс. 270°

Чтобы обеспечить угол $90^\circ \pm 10^\circ$, крепление должно располагаться не далее 150 мм от конца выпускной трубы.



Направление выходящего потока приблизительно вертикально $90^\circ \pm 10^\circ$

Рис. 20: Конец выпускной трубы
Монтажное положение

11 Электрические соединения

Свободные концы всех неиспользуемых проводов должны быть заизолированы!

11.1. Подключение отопителя

Для подключения жгута проводов снимите крышку блока управления на отопителе и подсоедините штекер жгута проводов к блоку управления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Снимите крышку блока управления с двух сторон тупым предметом (стрелки на Рис. 21).

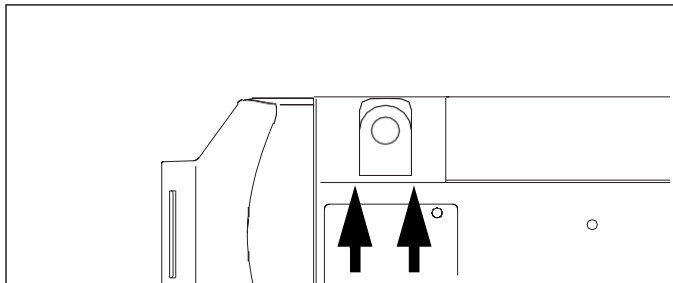


Рис. 21: Снятие крышки блока управления

Перед включением отопителя установите крышку блока управления, чтобы предотвратить недопустимый выход нагретого воздуха (перегрев отопителя).

Вход проводов может быть на выбор справа или слева. Чтобы обеспечить плотное закрытие кабельного прохода в крышке блока управления, задвиньте соответствующим образом защитный колпачок на жгуте проводов.

11.2. Подключение электропитания

Рекомендуется подключение от основного аккумулятора или силового ввода в кабине автомобиля.

Установите дополнительный предохранительный блок (входит в комплект поставки).

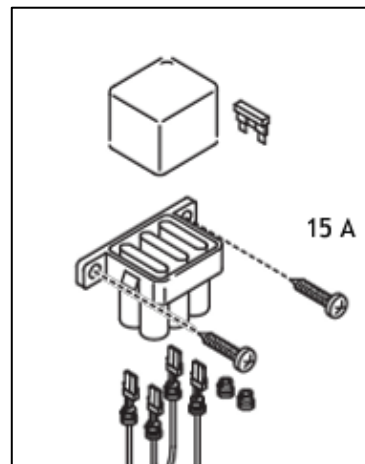


Рис. 22: Установка предохранительного блока

11.3. Подключение таймера

Жгут проводов подготовлен для подключения к таймеру или поворотному выключателю.

Чтобы вынуть штекер, тяните только за штекерную колодку. Если тянуть за жгут проводов, то штекерная колодка заблокируется (самостопорение).



Рис. 23: Таймер орган управления

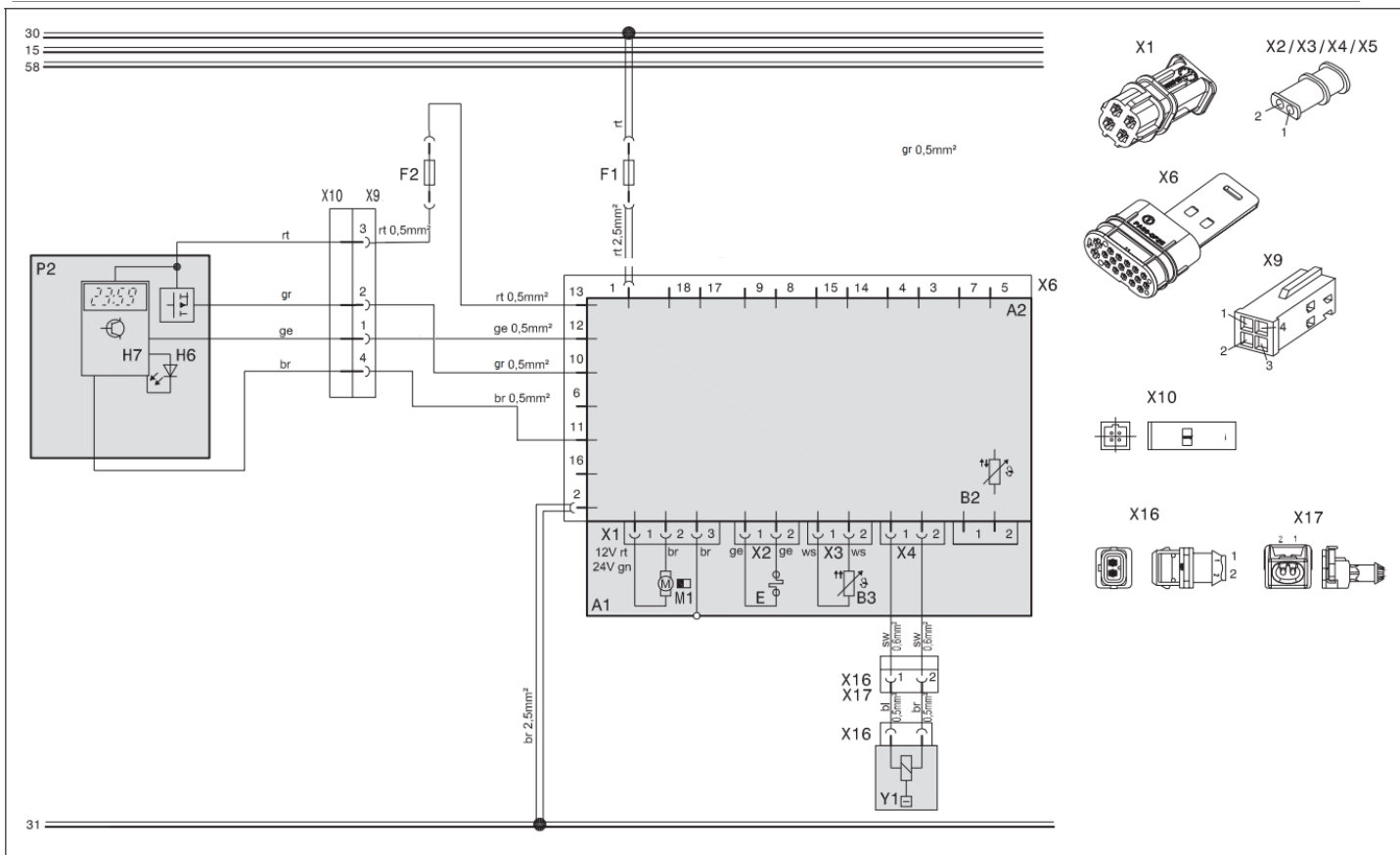


Рис. 24: Электрическая схема AER D2G

12 Пояснения к электросхеме

Сечения проводов			Цвета проводов	
	<7,5м	7,5 - 15 м		
	0,75 мм ²	1,0 мм ²	bl	синий
	1,0 мм ²	1,5 мм ²	br	коричневый
	1,5 мм ²	2,5 мм ²	ge	жёлтый
	2,5 мм ²	4,0 мм ²	gn	зелёный
	4,0 мм ²	6,0 мм ²	gr	серый
			or	оранжевый
			rt	красный
			sw	чёрный
			vi	фиолетовый
			ws	белый

12.1. Разводка контактов штекерного соединения X6, 18 контактов

№ контакта	Примечание
1	Электропитание + (клемма 30)
2	Электропитание - (клемма 31)
10	Орган управления - шина данных
11	Орган управления - минус
12	Орган управления - шина данных
13	Орган управления - плюс

Поз.	Наименование	Примечание
A1	Отопитель	A100 AER G2
A2	Блок управления	Блок управления
B2	Датчик температуры	внутренний
B3	Датчик перегрева	защита от перегрева
E	Штифт накаливания	-
F1	Предохранитель 12 В, 15 А (макс. 20 А)	Плоский предохранитель DIN 72581-3
F2	Предохранитель 5 А	Плоский предохранитель DIN 72581-3
M1	Приводной двигатель	Вентилятор горячего воздуха и воздуха для горения
X1-X6	Штекерное соединение	На поз. A2
X9	Штекерное соединение	-
X10	Штекерное соединение	
X16	Штекерное соединение	Подключение жгута проводов топливного насоса
X17	Штекерное соединение	Подключение жгута проводов топливного насоса
Y1	Топливный насос	

13 Первый пуск

После монтажа отопителя тщательно удалите воздух из топливной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Из-за низкого расхода топлива, для заполнения топливопровода отопитель нужно включать несколько раз.

При частых неудачных запусках отопитель в целях безопасности может перейти в состояние аварийной блокировки.

Во время пробного пуска отопителя проверьте герметичность и затяжку всех соединений. Если произошёл сбой в работе отопителя, то найдите неисправность.

14 Аварийное отключение

В системе управления распознаются ошибки отдельных компонентов отопителя и неисправности, возникающие в процессе работы.

Отопитель выключается (аварийная блокировка), если:

- не происходит пуск отопителя или происходит неправильно
- неисправен датчик температуры
- обрыв или короткое замыкание датчика перегрева
- неправильно установлен датчик перегрева
- обрыв или короткое замыкание штифта накаливания
- перегрузка или блокировка или короткое замыкание или обрыв провода двигателя вентилятора
- ошибка в цепи топливного насоса или защиты от перегрева (только на стадии пуска)
- Низкое напряжение < 10,5 или высокое напряжение > 16 В дольше 20 секунд (отопители 12 В)
- неисправен блок управления
- перегрев
- неисправен датчик пламени (бензиновый отопитель)

При перегреве прекращается подача топлива.

Происходит выбег как при ручном выключении.

После выбега блок управления находится в состоянии аварийной блокировки.

Устраните причину неисправности.

Для разблокировки ненадолго выключите (минимум на 2 секунды) и включите отопитель.

При частом возникновении серьезных неполадок, таких как перегрев или невозможность запуска, происходит блокировка отопителя.

В этом случае для его включения нужно **при включённом отопителе** отсоединить и подсоединить электропитание (например, вынуть и вставить предохранитель).

14.1. Код ошибки

Если во время работы отопитель блокируется по неисправности, то найдите неисправность и устраните её.

Дальнейшая информация о поиске неисправностей приведена в руководстве для сервисных центров.

15 Технические характеристики

Если не указаны предельные значения, то технические характеристики приведены с обычным для отопителей допуском $\pm 10\%$ при температуре окружающей среды $+20\text{ }^{\circ}\text{C}$, номинальном напряжении и нормальных условиях эксплуатации.

15.1. Электрическое оборудование:

Блок управления, двигатель, и штифт накаливания / датчик пламени рассчитаны на напряжение 12 В.

15.2. Топливо для AER G2 (бензин):

Подходит топливо, рекомендованное изготовителем транспортного средства.

Отопитель	Работа	AER G2
Конструктивное исполнение		Воздушный отопитель с испарительной горелкой
Теплопроизводительность	Диапазон регулирования	1,0 - 2,0 кВт
Топливо		Бензин
Расход топлива	Диапазон регулирования	0,1 - 0,2 кг/ч (0,14 - 0,27 л/ч)
Номинальное напряжение		12 В
Диапазон рабочего напряжения		10,5 - 16 В
Потребляемая мощность	Диапазон регулирования	15 - 30 W
Допустимая температура окружающей среды: Отопитель: - эксплуатация - хранение Топливный насос: - эксплуатация - хранение Пульт управления: - эксплуатация - хранение		-40 ... + 40 °С -40 ... + 85 °С -40 ... + 20 °С -40 ... + 85 °С -40 ... + 75 °С -40 ... + 85 °С
Допустимая температура всасываемого воздуха для горения		-40 ... + 20 °С
Диапазон регулирования температуры в помещении	Диапазон регулирования	+8 ... + 36 °С
Производительность по нагретому воздуху при частоте вращения вентилятора	около 0,5 мбар	макс. 93 м ³ /ч при 4750 об/мин
Размеры отопителя		Длина 311 ± 2 мм Ширина 120 ± 1 мм Высота 118 ± 1 мм
Вес		2,6 кг

16 Исполнение**AER D2(бензин) - AER12D2G**

Воздушный отопитель, работающий на бензине (12 В)

17 Шаблон отверстий

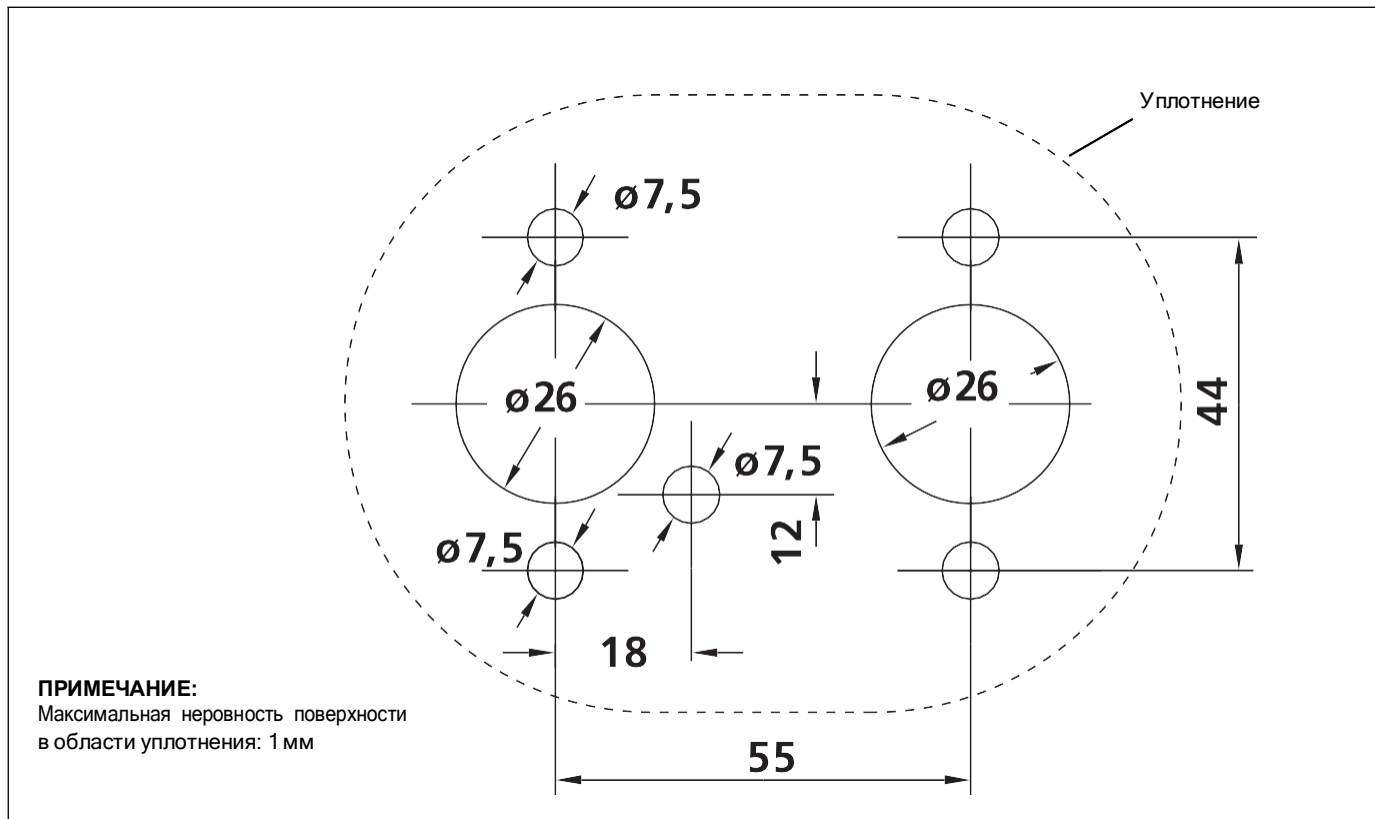


Рис. 25: Шаблон отверстий

