



Автономные отопительные приборы

AER D2G

Инструкция по эксплуатации

AER D2G - 12В бензин



Содержание

1. Общие сведения	3
2. Инструкция по техническому обслуживанию и безопасности	3-5
3. Информация о продукте	6
4. Описание и эксплуатация таймера	7-9

1 Общие сведения

AER D2G - автономный отопительный отопитель, работающий только на бензине, предназначенный для:

- для обогрева внутренних помещений (кабин, пассажирских салонов, грузовых отсеков) грузовых автомобилей, микроавтобусов, автобусов, кемперов, а также
- для размораживания стекол в автомобиле

Мы исходим из того, что вы получили полную информацию о работе и обслуживании вашего нового подогревателя в мастерской / сервисном центре, где производилась его установка. В этой инструкции мы хотели бы дать дополнительные разъяснения по использованию подогревателя



2 Инструкция по техническому обслуживанию и технике безопасности

1. Установка отопителей должна производиться в соответствии с Инструкцией по установке и вноситься в технический паспорт автомобиля.
2. При несоблюдении инструкции по монтажу и приведенных в ней указаний, фирма Webasto никакой ответственности не несет. То же самое касается проведения ремонта специалистом, не имеющим должной квалификации, и ремонта с использованием неоригинальных запасных частей, не получивших разрешение изготовителя. Следствием этого является прекращение действия сертификата соответствия отопителя, а также общего допуска к эксплуатации. Если установка отопителя сертифицирована авторизованной сервисной станцией "A100", протокол приёмки должен постоянно храниться в автомобиле.
3. Год ввода в эксплуатацию должен быть отмечен на заводской табличке путём стирания с неё остальных обозначений годов.



4. Из-за опасности отравления и удушья отопитель нельзя включать в закрытых помещениях (например, в гаражах), если в них нет вытяжки.



5. На АЗС, а также там, где могут образовываться горючие пары и пыль (вблизи топливных, угольных, зерновых складов и т.п.) отопитель должен быть выключен. Перед заправкой автомобиля топливом необходимо отключить отопитель.



6. При сильном дыме, не обычных шумах или запахе топлива из отопителя его нужно заблокировать, удалив предохранитель, и проверить на сервисе "A100".
7. Можно использовать только топливо, указанное на фабричной табличке (бензин для бензиновых отопителей). При заборе топлива из бака транспортного средства следует учитывать инструкции изготовителя автомобиля относительно примесей.
8. Температура вокруг отопителя не должна превышать 85°C, также не допускается попадание внутрь устройства влаги и загрязнений. При превышении этой температуры возможны необратимые повреждения электроники.

9. Перед вводом в эксплуатацию убедиться в том, что открыты все имеющиеся запорные краны в подающем топливопроводе. Убедиться, что места входа и выхода воздуха (воздухозаборники, дефлектора, воздушные гофры) свободны от загрязнений и каких-либо предметов. Загрязнение или засорение воздухопроводов может привести к перегреву и отключению отопителя.
10. Отверстия воздухозаборника воздуха для горения и выхлопной трубы необходимо регулярно проверять на наличие загрязнений и при необходимости очищать.
11. Для профилактики отопитель нужно раз в месяц включать на 10 мин (даже в летний период). Рекомендуется также раз в год, не позже начала отопительного сезона, проверять его на сервисе "A100".
12. Нельзя наступать на отопитель, класть и бросать на него тяжелые предметы.
13. Нельзя развешивать над отопителем или располагать перед его отверстиями всасывания и выхода нагретого воздуха одежду, ткань и т.п.
14. Запрещается сушить на отопителе или воздухопроводах какую-либо одежду, ткань, ветошь и т.п.
15. Выходу нагретого воздуха из отопителя не должны препятствовать никакие легко воспламеняемые вещества и предметы, например, ветошь, тряпки и др.
16. Отопитель нельзя чистить устройствами очистки под высоким давлением, химическими средствами.
17. Не допускается извлекать защитный предохранитель во время работы подогревателя. При срабатывании защитного предохранителя подогреватель следует выключить и отсоединить жгут проводов от бортовой сети. Необходимо обязательно определить причину срабатывания предохранителя в специализированной мастерской и устранить неисправность. Только после этого можно заменить предохранитель и снова подсоединить подогреватель к бортовой сети. Использование предохранителей с номиналом, отличающимся от указанного в технической документации, не допускается и ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.



ВНИМАНИЕ!

Отопительный прибор AER D2G предназначен только для целей обогрева:

- Транспортных средств всех видов и прицепов к ним;
- Строительной техники;
- Сельскохозяйственной техники;
- Автомобилей, оборудованных под жилье.

Запрещается использовать отопительный прибор с целью обогрева:

- Длительная непрерывная эксплуатация для обогрева:
- Жилых помещений, гаражей
- Строительных вагончиков, дачных домов и охотничьих домиков
- Барж, используемых для жилья, и т.д.
- Или сушки людей или животных путем прямого обдува горячим воздухом,
- Предметов, вдувание горячего воздуха в какие-либо емкости.



Эксплуатация подогревателя запрещается:

- на автозаправочных станциях и нефтехранилищах;
- при нахождении подогревателя в местах, в которых возможно образование горючих паров или пыли (например, вблизи складов горюче-смазочных материалов, угля, древесной пыли или зерна);
- при нахождении подогревателя вблизи легковоспламеняющихся материалов, таких как сухая трава или листва, картон, бумага и т. д.;
- в закрытых помещениях (например, в гараже, ангаре без вытяжной установки);
- при частичном или полном перекрытии выхода выхлопных газов подогревателя (например, землей или снегом, что может произойти при движении автомобиля задним ходом).

Управление отопителем – общие указания

Во избежание разрядки АКБ не рекомендуется включать отопитель несколько раз подряд более чем на 60 мин в общей сложности. После работы отопителя двигатель должен проработать как минимум столько же, сколько отопитель. Воздушный отопитель допускается эксплуатировать с заведенным двигателем, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи. Запрещено отключать основное питание автомобиля при работающем отопителе.

Отопитель можно включать только при помощи переключателя. В режиме отопления отопитель нагревает охлаждающую жидкость в жидкостном контуре автомобиля, его циркуляционный насос прокачивает её через двигатель и радиатор системы отопления автомобиля.

Перед включением подогревателя систему отопления автомобиля нужно установить на "тепло" и все запорные вентили в охлаждающей системе должны быть открыты.

Ответственность

В случае несоблюдения инструкции по монтажу, эксплуатации и содержащихся в них указаний ответственность со стороны A100 исключается. То же самое распространяется на неквалифицированный ремонт или ремонт с использованием неоригинальных запасных частей. Претензии по ответственности принимаются только при подтверждении соблюдения указаний по обслуживанию и технике безопасности.

3 Информация о продукте

Технические характеристики

Отопитель	Работа	AER G2
Типовая лицензия	Электромагнитная совместимость отопителя	E1 R10- 04 1085 E1 R122- 00 0216
Конструктивное исполнение		Воздушный отопитель с испарительной горелкой
Теплопроизводительность	Диапазон регулирования	1,0 - 2,0 кВт
Топливо		Бензин EN 228
Расход топлива	Диапазон регулирования	0,1 - 0,2 кг/ч (0,14 - 0,27 л/ч)
Номинальное напряжение		12 В
Диапазон рабочего напряжения		10,5 - 16 В
Потребляемая мощность	Диапазон регулирования	15 - 30 W
Допустимая температура окружающей среды: Отопитель: - эксплуатация - хранение Топливный насос: - эксплуатация - хранение Пульт управления: - эксплуатация - хранение		-40 ... + 40 °C -40 ... + 85 °C -40 ... + 20 °C / 30°C (Бензин / Дизель) -40 ... + 85 °C -40 ... + 75 °C -40 ... + 85 °C
Допустимая температура всасываемого воздуха для горения		-40 ... + 20 °C
Диапазон регулирования температуры в помещении	Диапазон регулирования	+5 ... + 35 °C
Производительность по нагретому воздуху при частоте вращения вентилятора	около 0,5 мбар	макс. 93 м3/ч при 4750 об/мин
СО2 в отработанных газах (в допустимой области работы)	1 кВт 2 кВт	5,0 - 8,0 % 9,0 - 12,5 %
Размеры отопителя		Длина 311 ± 2 мм Ширина 120 ± 1 мм Высота 118 ± 1 мм
Вес		2,6 кг

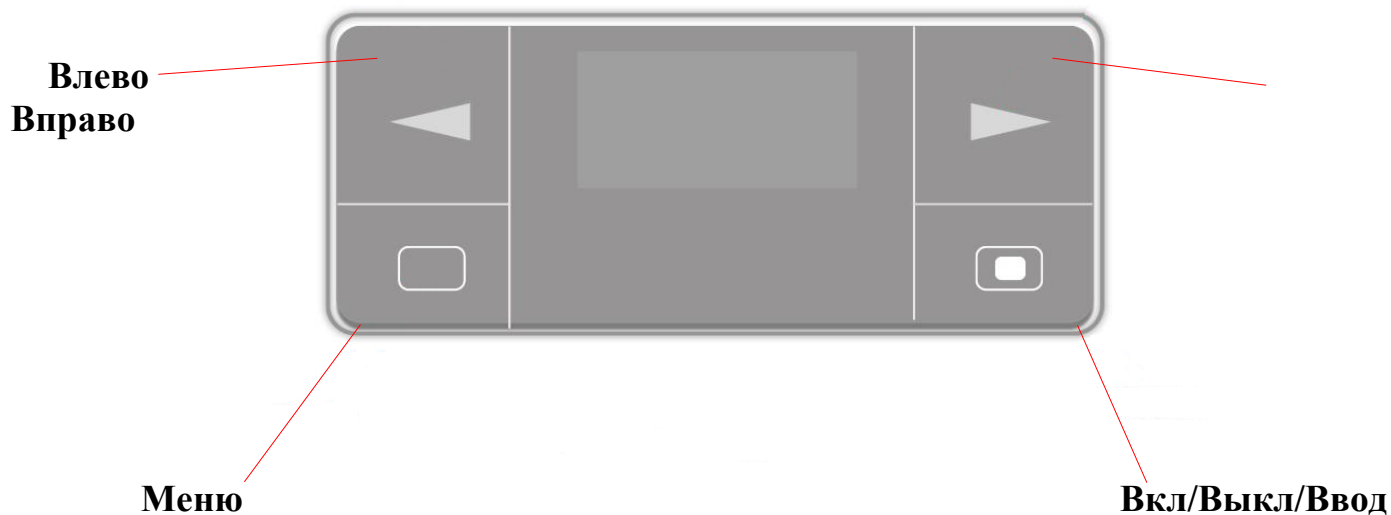
4 Описание и эксплуатация таймера



Таймер

Все управление отопителем происходит с помощью электронного таймера. Структура работы таймера проста. Все функции могут быть установлены с помощью 4 клавиш и могут быть изменены при необходимости. Если автомобиль был обесточен (аккумулятор отсоединен), а затем питание восстановлено, то необходимо сбросить и перенастроить время и день недели.

Описание кнопок



Технические параметры

Рабочее напряжение	12В/24В
Диапазон напряжений	9-32В
Размер	
Температура эксплуатации	От -40 до +65 °С
Место установки	Салон автомобиля
Режимы регулировки мощности	1-10
Диапазон регулировки температуры	8-36 °С

Настройка и Эксплуатация

Включение / Выключение отопителя

Таймер полностью автоматический, для запуска отопителя просто нажмите кнопку ВКЛ

Режимы работы

У таймера два режима работы, режим выбранной мощности отопителя, режим контроля нагреваемого воздуха в помещении.

Для выбора режима работы нажмите кнопку МЕНЮ и удерживайте нажатой 3 секунды.

Настройка текущего времени

Для настройки текущего времени нажмите кнопки ВЛЕВО и ВПРАВО, выберите текущее время или день недели, нажмите кнопку МЕНЮ. Кнопками ВЛЕВО или ВПРАВО измените выбранный параметр, затем нажмите кнопку МЕНЮ еще раз и удерживайте нажатой 5 секунд, чтобы сохранить изменения.

Настройка таймера

Для настройки таймера автоматического включения отопителя нажмите кнопки ВЛЕВО и ВПРАВО, выберите день недели, время включения, длительность работы, нажмите МЕНЮ.

Кнопками ВЛЕВО или ВПРАВО измените выбранный параметр, затем нажмите кнопку МЕНЮ еще раз и удерживайте нажатой 5 секунд, чтобы сохранить изменения.

Настройка продолжительности работы

Для настройки продолжительности работы отопителя нажмите кнопки ВЛЕВО и ВПРАВО, выберите продолжительность работы от 30 до 360 минут, затем нажмите кнопку МЕНЮ еще раз и удерживайте нажатой 5 секунд, чтобы сохранить изменения.

Сервисные функции (только для специалистов сервиса)

Сервисный режим

Когда отопитель находится в режиме ожидания, нажмите кнопки **ВЛЕВО**, **ВПРАВО** и **ВКЛ/ВЫКЛ** и удерживайте в течение 3 секунд. Нажмите **ВЛЕВО** и **ВПРАВО**, для перебора сервисных данных.

Вы можете просмотреть данные по отопителю:

1. Напряжение на отопителе
2. Версию программного обеспечения отопителя
3. Температуру теплообменника
4. Температуру нагреваемого помещения
5. Высоту над уровнем моря
6. Режим уровня нагрева
7. Воспользоваться ручным управлением топливного насоса

Ручное управление топливным насосом

Для ручного управления топливным насосом для предварительного наполнения топливопровода при первом запуске или долгом простое без работы выберите пункт 7 в меню Сервисного режима, нажмите кнопку МЕНЮ, появится полоса выполнения. Работа насоса продлится 300 секунд или меньше при появлении наличия пламени в теплообменнике.

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда наполнение остановится, отопитель включится и начнется режим прогрева автоматически, это означает, что свеча накаливания постоянно работает, когда активирован сервисный режим.

Неисправности

Коды неисправностей

Код	Неисправность	Описание
E-01	Нет запуска	После 2х попыток пламя не зафиксировано
E-02	Обрыв пламени	После начала горения произошел обрыв пламени
E-03	Высокое напряжение	Напряжение питания высокое
E-04	Низкое напряжение	Напряжение питания низкое
E-05	Неисправность датчика температуры на выходе	Короткое замыкание или обрыв датчика температуры на выходе
E-06	Неисправность датчика температуры на входе	Короткое замыкание или обрыв датчика температуры на входе
E-07	Неисправность топливного насоса	Короткое замыкание или обрыв насоса
E-08	Неисправность вентилятора	Короткое замыкание или обрыв вентилятора
E-09	Перегрев выходного воздуха выше 160°C	Зафиксирована слишком высокая температура на выходе, более 160°C
E-10	Неисправность штифта накала	Короткое замыкание или обрыв штифта накала
E-11	Перегрев теплообменника выше 260°C	Зафиксирована слишком высокая температура теплообменника, более 260°C
E-12	Неисправность датчика перегрева	Короткое замыкание или обрыв датчика перегрева
E-13	Нет связи	Нет связи между органом управления и блоком управления, проверьте проводку
E-14	Неисправность датчика атмосферного давления	Заменить блок управления
E-15	Высокая температура на входе в отопитель	Температура воздуха на входе в отопитель превысила 50°C

Устранение неисправностей

Во включенном состоянии, если подогреватель выйдет из строя, на экране появится сообщение об ошибке E-XX. В это время нажмите и удерживайте кнопку выключения в течение 3 секунд, чтобы выключить, а затем снова включите через 3 секунды, код неисправности будет удален. Если неисправность не устранена, код неисправности будет отображаться до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Подробности см. в таблице кодов неисправностей.

Обратитесь в сервисный центр

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

Если в ходе эксплуатации возникает необходимость аварийного отключения, необходимо выполнить следующие действия:

- Отключить отопительный прибор через панель управления;
- Вынуть предохранитель;
- Отключить отопительный прибор от аккумуляторной батареи