



## **ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОВОРОТНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ**

ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМИ ОТОПИТЕЛЯМИ  
Ver.2 (четыре контакта)



## СОДЕРЖАНИЕ

1	Введение	3
1.1	Назначение данного документа	3
1.2	Инструкция по технике безопасности	3
1.3	Область применения	3
1.4	Общие рекомендации	3
2	Обзор	4
2.1	Технические параметры	4
2.2	Описание кнопок	4
3	Настройка и эксплуатация	5
3.1	Включение / Выключение отопителя в режиме отопления	5
3.2	Включение / Выключение отопителя в режиме вентиляции	5
4	Сервисные функции (только для специалистов сервиса)	5
4.1	Ручное управление топливным насосом	5
5	Неисправности	6
5.1	Коды неисправностей	6

# **1 Введение**

## **1.1 Назначение данного документа**

Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации, прежде чем приступить к настройке и эксплуатации. Данное руководство по эксплуатации содержит всю важную информацию, необходимую вам при настройке и эксплуатации. Пожалуйста, храните данное руководство по эксплуатации в надежном месте для дальнейшего использования.

## **1.2 Инструкция по технике безопасности**

При въезде на заправочную станцию обязательно выключите отопитель. Обратите внимание на всю информацию и советы, особенно на инструкции по технике безопасности в этом документе и инструкции по отопителю!

## **1.3 Область применения**

Выключатель используется для включения и выключения отопительного оборудования, установленного в автомобиле, а также для выбора режима работы.

## **1.4 Общие рекомендации**

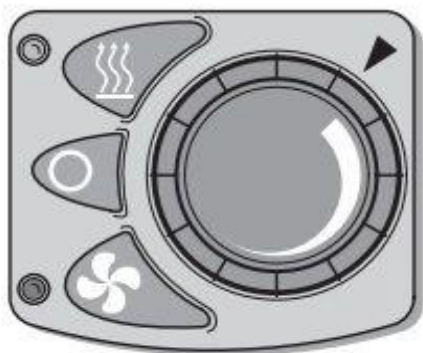
Структура работы выключателя проста. Все функции могут быть установлены с помощью 3 клавиш и одного поворотного регулятора и могут быть изменены при необходимости.

## 2 Обзор

### 2.1 Технические параметры

Рабочее напряжение	12В/24В
Диапазон напряжений	9-32В
Размер	
Температура эксплуатации	От -40 до +65 °С
Место установки	Салон автомобиля
Режимы работы	Отопление, вентиляция
Диапазон регулировки температуры	10-30°С

### 2.2 Описание кнопок



Поворотная рукоятка предустановки температуры

\* левый упор — 10°С

\* правый упор - 30°С



Обогрев



Красный светодиодный индикатор - режим управления обогревом



Выключение



Вентиляция



Зеленый светодиодный индикатор - режим управления вентиляцией

## 3 Настройка и Эксплуатация

### 3.1 Включение / Выключение отопителя в режиме отопления

Поверните рукоятку предустановки желаемой температуры нагрева. Для включения отопителя нажмите кнопку **ОБОГРЕВ**, красный светодиод загорится.

Для выключения отопителя нажмите кнопку **ВЫКЛЮЧЕНИЕ**, красный светодиод погаснет.

### 3.2 Включение / Выключение отопителя в режиме вентиляции

Для включения отопителя нажмите кнопку **ВЕНТИЛЯЦИЯ** и удерживайте ее нажатой 2 сек, зеленый светодиод загорится, поворотной рукояткой можно изменять обороты вентилятора.

Для выключения отопителя нажмите кнопку **ВЫКЛЮЧЕНИЕ**, зеленый светодиод погаснет.

***!Внимание! Режим вентиляции может быть недоступен для некоторых версий отопителя.***

## 4 Сервисные функции (только для специалистов сервиса)

### 4.1 Ручное управление топливным насосом

Для ручного управления топливным насосом для предварительного наполнения топливопровода при первом запуске или долгом простое без работы нажмите одновременно кнопки **ОБОГРЕВ** и **ВЕНТИЛЯЦИЯ**, и удерживайте их нажатыми 5 секунд. Прокачка топлива продлится 60 секунд, после окончания отопитель запустится, штифт накала постоянно будет работать при прокачке топлива. Нажмите кнопку **ВЫКЛЮЧЕНИЕ** чтобы остановить прокачку топлива раньше 60 секунд.

## 5 Неисправности

### 5.1 Коды неисправностей

Код	Неисправность	Описание
E-01	Нет запуска	После 2х попыток пламя не зафиксировано
E-02	Обрыв пламени	После начала горения произошел обрыв пламени
E-03	Высокое напряжение	Напряжение питания высокое
E-04	Низкое напряжение	Напряжение питания низкое
E-05	Неисправность датчика температуры на выходе	Короткое замыкание или обрыв датчика температуры на выходе
E-06	Неисправность датчика температуры на входе	Короткое замыкание или обрыв датчика температуры на входе
E-07	Неисправность топливного насоса	Короткое замыкание или обрыв насоса
E-08	Неисправность вентилятора	Короткое замыкание или обрыв вентилятора
E-09	Перегрев выходного воздуха выше 160°C	Зафиксирована слишком высокая температура на выходе, более 160°C
E-10	Неисправность штифта накала	Короткое замыкание или обрыв штифта накала
E-11	Перегрев теплообменника выше 260°C	Зафиксирована слишком высокая температура теплообменника, более 260°C
E-12	Неисправность датчика перегрева	Короткое замыкание или обрыв датчика перегрева
E-13	Нет связи	Нет связи между органом управления и блоком управления, проверьте проводку
E-14	Неисправность датчика атмосферного давления	Заменить блок управления
E-15	Высокая температура на входе в отопитель	Температура воздуха на входе в отопитель превысила 50°C